**Số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**từ 07h00 ngày 09/12/2015 đến 06h59 ngày 16/12/2015**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.331** |  | **1.260** |  | **516** |  | **141** |  | **4.248** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **358** | **15,4%** | **115** | **9,1%** | **92** | **17,8%** | **1** | **0,7%** | **566** | **13,3%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **189** | **8,1%** | **36** | **2,9%** | **24** | **4,7%** | **0** | **0,0%** | **249** | **5,9%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 40 | 1,7% | 18 | 1,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 58 | 1,4% |
| 1.2. Quản lý bay | 10 | 0,4% | 1 | 0,1% | 5 | 1,0% | 0 | 0,0% | 16 | 0,4% |
| 1.3. Hãng hàng không | 139 | 6,0% | 17 | 1,3% | 19 | 3,7% | 0 | 0,0% | 175 | 4,1% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **12** | **0,5%** | **1** | **0,1%** | **1** | **0,2%** | **1** | **0,7%** | **15** | **0,4%** |
| 2.1. Thời tiết | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 0,1% |
| 2.2. Lý do khác | 9 | 0,4% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 0,7% | 12 | 0,3% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **157** | **6,7%** | **78** | **6,2%** | **67** | **13,0%** | **0** | **0,0%** | **302** | **7,1%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **12** | 0,5% | **4** | 0,3% | **7** | 1,3% | **0** | 0,0% | **23** | 0,5% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 9 | 0,4% | 4 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13 | 0,3% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 7 | 1,3% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |